URZĄD MIASTA POZ... 02
Wydział Wspierania Jednostek Pomo... Miasta
WPŁYNĘŁO DNIA 25. 05. 2016 WPŁYNĘŁO DNIA
L. dz. 270516-935 zał. 0 Pusta
znak spr.

J. E. Sporzyńska - p. Dyrektora 27.05.2016 r.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
Przemysław Markowski
2016 05. 2[illegible]

zdm
Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, dnia 2016-05 -

RI.400.307.2016

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta
Oddział Obsługi Spółdzielcze
WPŁYNĘŁO DNIA 30 -05- 2016 WPŁYNĘŁO DNIA
L. dz. zał.
znak spr.

Rada Osiedla Stare Miasto
Urząd Miasta Poznania
Wydział Wspierania Jednostek
Pomocniczych Miasta Poznania
ul. Libelta 16/20
61-706 Poznań

Szanowni Państwo,

W związku ze spotkaniem z Radą Osiedla i Mieszkańcami w terenie, na ulicach Szyperskiej i Piaskowej, dnia 4 kwietnia, oraz spotkaniem z Komisją Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji Rady Osiedla Stare Miasto w siedzibie Rady Osiedla, dnia 19 kwietnia 2016 roku, Zarząd Dróg Miejskich przekazuje propozycje korekt i zmian w organizacji ruchu na obu wymienionych ulicach z prośbą o ich zaopiniowanie, co umożliwi przygotowanie projektów nowej, stałej organizacji ruchu.

Ulica Szyperska – odcinek południowy

Po południowej stronie ulicy usunięcie parkowania 10 m od przejścia dla pieszych przez ul. Szyperską, przy skrzyżowaniu z ul. Garbary. Zmiana parkowania z prostopadłego na równoległe, na jezdni (tak jak na dalszym odcinku ulicy Szyperskiej) – usunięcie parkowania z chodników.

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Po północno-zachodniej stronie ulicy uregulowanie parkowania – zgodność oznakowania pionowego i poziomego. Całkowite usunięcie parkowania z chodników. Możliwe zachowania na pewnym fragmencie parkowania prostopadłego lub ukośnego, aby zapewnić więcej miejsc do parkowania, a równocześnie zawężenie jezdni (szeroka jezdnia zachęca do zwiększania prędkości).

Eliminacja parkowania poza strefą płatnego parkowania poprzez ustawienie znaku B-39 przy wjeździe w ul. Szyperską i znaku B-40 u wlotu ul. Szyperskiej w ul. Garbary.

Znak B-39 „strefa ograniczonego postoju" stosuje się w celu oznakowania strefy, w której obowiązuje zakaz postoju pojazdów na wszystkich drogach poza miejscami wyznaczonymi do postoju pojazdów.

Oznakowanie miejsc do parkowania dla osób niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przeniesienie stojaków rowerowych sprzed wejścia do szkoły, w miejsce wskazane przez Radę Osiedla.

Ulica Szyperska
Odcinek północny

Wykonanie progu zwalniającego w połowie długiego, prostego odcinka ulicy Szyperskiej, po przekazaniu drogi w administrację ZDM przez WGN i zmianie statusu działki z budowlanej na drogową.

Uporządkowanie parkowania

Zmiany w orgazniacji parkowania:

- odsunięcie parkowania 10 m od przejść dla pieszych i skrzyżowań,
- fizyczne uniemożliwienie nielegalnego parkowania po uzyskaniu zgody od pana Libickiego oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu i Radę Osiedla.

Ustawienie ciężkich elementów betonowych lub donic z zielenią eliminujących nielegalne pakowanie na skrzyżowaniu i przed przejściami dla pieszych.

Ustawienie ciężkich elementów betonowych lub donic z zielenią, aby zapewnić odpowiednią widoczność dla pojazdów wyjeżdżających z drogi wewnętrznej. Podobne elementy ustawione są na drodze wewnętrznej.

Zarząd Dróg Miejskich zwraca uwagę, że odcinek ul. Szyperskiej między drogą wewnętrzną łączącą ul. Szyperską i Piaskową, a odcinkiem ul. Szyperskiej łączącej się z ulicą Garbary wymaga uregulowania prawnego tj. przejęcia jej od Wydziału Gospodarki Nieruchomościami. ZDM zwrócił się do WGM o przekazanie części działki.

Ulica Piaskowa

Wprowadzenie na ulicy Piaskowej „strefa ograniczonego postoju" (znak B-39) Oznakowanie to dopuszcza parkowanie tylko w wyznaczonych miejscach.
Oznakowanie drogi wewnętrznej nie podlegającej administracji ZDM. Organizacja ruchu na tym terenie należy do właściciela drogi.

Zarząd Dróg Miejskich zwraca się z uprzejmą prośbą o zaopiniowanie proponowanych zmian w organizacji ruchu. Opinia Rady Osiedla Stare Miasto będzie miała istotne znaczenie dla podjęcia prac nad projektem nowej organizacji ruchu.

Sprawę prowadzi:
Andrzej Billert

DYREKTOR
Katarzyna Bolimowska