

Rada Osiedla Stare Miasto  
Komisja Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji  
PPiR/04/2015

Wydział Inżynierii Ruchu  
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

**Stanowisko**  
**Komisji Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji**  
**Rady Osiedla Stare Miasto**  
**z dnia 11 sierpnia 2015 roku**  
**w sprawie zaopiniowania koncepcji zmiany organizacji ruchu na ul. Św. Marcin, Al.**  
**Marcinkowskiego, i ul. Ratajczaka w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo od Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, oznaczone **TI. 0713.67.2015**, z dnia 17.07.2015, które wpłynęło do Wydziału Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta 21.07. 2015, stanowiące prośbę o zaopiniowanie przez Radę Osiedla Stare Miasto koncepcji zmiany organizacji ruchu na ul. Święty Marcin, Al. Marcinkowskiego, ul. Ratajczaka w Poznaniu, Komisja Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji Rady Osiedla Stare Miasto **pozytywnie opiniuje wariant 1** przekazanej koncepcji, wprowadzający ograniczenie prędkości do 30km/h. Pozytywna opinia ma charakter **warunkowy** – jako koncepcja zmian jedynie tymczasowych poprzedzających większe inwestycje związane realizacją Strefy TEMPO 30 ( przebudowa chodników, budowa elementów spowalniających ruch, zmiana i likwidacja znacznej części sygnalizacji świetlnej i innych), czy wprowadzeniu w życie efektów zwycięskiej koncepcji z konkursu na zagospodarowanie Centrum Poznania, który ma zostać ogłoszony 14 sierpnia br.

By z pełną odpowiedzialnością móc wypracować swoje stanowisko, przeprowadzono konsultacje społeczne z mieszkańcami oraz wszystkimi zainteresowanymi, poprzez stronę internetową Rady Osiedla, profil na portalu facebook, drogą mailową i poprzez osobiste spotkania z Radnymi. Wszystkie otrzymane uwagi stanowią załącznik do niniejszego pisma. Zwróciły one uwagę na pewne niedoskonałości zaproponowanej koncepcji. W opinii Komisji warto dokonać analizy przekazanych propozycji i dokonać korekt koncepcji przed realizacją, mimo iż wprowadzenie zmian w organizacji ruchu (których efektem będzie ograniczenie

prędkości do 30km/h, udogodnienia dla rowerzystów i pieszych) powinno zostać zrealizowane najszybciej jak to możliwe.

W opinii Komisji szczególnie istotne wydaje się (kolejność przypadkowa):

1. Jeszcze większe ograniczenie liczby pasów ruchu na obszarze opracowania. Zdaniem Komisji maksymalna liczba pasów ruchu w ciągu to dwa, a nie trzy jak to zostało zaproponowane m.in. na fragmentach ulicy Św. Marcin. Przykładowo, przed CK Zamek proponujemy zredukowanie pasów ruchu i wykorzystanie jednego z nich na przeniesienie istniejących kopert z chodnika na jezdnię. Na ulicy Ratajczaka od Św. Marcina do ul. 27 Grudnia wnioskujemy o pozostawienie tylko jednego pasa ruchu, jak na dalszym odcinku Ratajczaka – uwolniona przestrzeń może zostać przeznaczona na zielen, bądź miejsca parkingowe.
2. Przemyslenia i ewentualnej korekty wymaga sposób przeprowadzania kontrapasów rowerowych przy miejscach postojowych, np. poprowadzenie kontrapasa na ul. Ratajczaka pomiędzy miejscami parkingowymi, a chodnikiem. Problemowy wydaje się przede wszystkim sposób prowadzenia kontrapasa przy Wojewódzkim Sądzie Administracyjnym (widzimy konieczność zastosowania separatorów zniechęcających do parkowania na kontrapasie lub ograniczenia pasów ruchu przy skrzyżowaniu z ul. Ogrodową do dwóch, co pozwoli na wypracowanie bezpiecznego rozwiązania).
3. Wprowadzenie oznakowania poziomego umożliwiającego wjazdy do bram kamienic – problem dotyczy m.in. ulicy św. Marcin.
4. Sprawdzenie i uzupełnienie projektu pod względem powiązań z istniejącymi udogodnieniami dla rowerzystów i pieszych na sąsiadujących z obszarem opracowania ulicach.
5. Poszerzenie obszaru opracowania koncepcji zmiany organizacji ruchu w celu wprowadzenia m.in. kontrapasa rowerowego na ul. Ratajczaka od ul. Kościuszki i Niezłomnych, co umożliwi zapewnienie dojazdu z Wildy do centrum. Innym miejscem wydaje się umożliwienie przejazdu kontrapasem z ul. Ratajczaka do ul. 3 Maja oraz w kierunku Okrągłaka, z jednoczesnym uspokojeniem ruchu na skrzyżowaniu ul. Ratajczaka i 27 Grudnia. Kolejne brakujące kierunki ruchu dla rowerzystów to m.in. lewoskręt z południowej jezdni Św. Marcina w kontrapas na Ratajczaka, z Ratajczaka w Św. Marcin, lewoskręt z Taczaka w kontrapas na Ratajczaka - więcej propozycji w załączonych uwagach SRM, IdP, PMK.

6. Należy również rozważyć zmiany w zakresie skrzyżowania ul. Św. Marcin z Kościuszki oraz ul. Ratajczaka z Powstańców Wielkopolskich i Ogrodową, według załączonych propozycji IdP i SRM.
7. Rozważenie osłupowania chodnika po stronie północnej ul. Św. Marcin od Ratajczaka do ul. Piekary, w zamian miejsca postojowe na pasie jezdni lub kontrapas rowerowy.
8. Przejście dla pieszych na wysokości ul. Kantaka (przy ul. Garncarskiej) powinno być usytuowane po wschodniej części skrzyżowania i poszerzone o przejazd rowerowy. Przejazd rowerowy do rozważenia również na przejściu przy ul. Gwarnej.
9. Postulujemy także o wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych, m.in. na skrzyżowaniu Ratajczaka / Taczaka.

Komisja pragnie również zwrócić uwagę na pozytywne zmiany jakimi jest m.in. likwidacja sygnalizacji świetlnej na wysokości centrum handlowego MM, wyznaczenie kontrapasa na ul. Ratajczaka, zwiększenie liczby miejsc parkingowych i lokalizacji stanowisk postojowych poza chodnikami. Jednocześnie Komisja pragnie zaproponować, by przy okazji realizacji zmiany organizacji, tymczasowo przenieść na ulicę Święty Marcin zdemontowane z ulicy Wrocławskiej 10 donic. Mogłyby się one stać idealnymi rozdzielnikami nowych miejsc postojowych planowanych na południowej jezdni ulicy Święty Marcin między Kościuszki i Ratajczaka. Również tymczasowy montaż 5 ławek z ulicy Wrocławskiej wydaje się uzasadnionym działaniem.

(-) arch. Jacek Maleszka  
Przewodniczący Komisji  
Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji

(-) Marcin Liminowicz  
Koordynator ds. Strefy Tempo 30