STARE MIASTO
RADA OSIEDLA • POZNAŃ

Osiedle Stare Miasto – Jednostka Pomocnicza Miasta Poznania
Siedziba - ul. Młyńska 11 (Internat Zespołu Szkół Mistrzostwa Sportowego Nr 2)
www.staremiasto.poznan.pl

Nr sprawy: WJPM-VII.1226.2.13.2015

Lotus: 071015-310

Pani
Katarzyna Bolimowska

Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich

Poznań, dnia 7 października 2015 r.

Szanowna Pani Dyrektor,

W związku z kolejną edycją akcji „Patrol Rowerowy" przeprowadzoną 24 sierpnia 2015 przez Osiedle Stare Miasto w Poznaniu wspólnie z Sekcją Rowerzystów Miejskich oraz oficerem rowerowym, przedstawiamy uwagi dotyczące stanu infrastruktury rowerowej na Starym Mieście wypracowane podczas rzeczonego patrolu.

Objazd terenu Osiedla na rowerach stanowi kontynuację cyklu rozpoczętego w 2009 roku przez Osiedle Rybaki-Piaski, rozwijanego w kolejnych latach przez Radę Osiedla Stare Miasto.

Tegoroczny patrol rowerowy odbył się z udziałem oficera rowerowego, przedstawicieli Sekcji Rowerzystów Miejskich, Straży Miejskiej, Policji zaproszonych dziennikarzy, radnych Rady Osiedla Stare Miasto oraz innych gości. Pomimo wystosowanego zaproszenia nie stwierdziliśmy udziału w patrolu rowerowym przedstawiciela Zarządu Dróg Miejskich, liczymy jednak na szeroką współpracę w celu rozwiązania obecnych na Starym Mieście problemów związanych z infrastrukturą rowerową.

<u>Patrol Rowerowy 24.08.2015 – wnioski z trasy.</u>

ul. Krakowska:

- Niebezpieczna i zbyt wąska dwukierunkowa droga rowerowa, która powinna zostać zamieniona w szeroką dwukierunkową drogę rowerową odseparowaną od jezdni lub kontrapas; Rozwiązanie w przypadku zastosowania kontrapasu: rowerzyści jadący z kierunku zachodniego poruszają się na zasadach ogólnych, na jezdni wymalowane tzw. sierżanty rowerowe - informacja dla kierowców, jak i rowerzystów (by nie jeździli kontrapasem w obu kierunkach);
- Na ulicy Krakowskiej przed Półwiejską powinny zostać zamontowane sygnalizatory kierunkowe informujące rowerzystę, jakie światło posiadają piesi.

M. Lewandowska
07.10.15

ul. Kościuszki:

- Odcinek od Półwiejskiej do Ratajczaka, problem wąskiego przejazdu, gdzie pilnie należy poszerzyć drogę rowerową (obecnie rowerzysta musi zejść z roweru i przeprowadzić go przez wąskie przejście, powstaje konflikt z pieszymi i rowerzystami z przeciwnego kierunku) lub wyznaczyć kontrapas;
- W przyszłości droga rowerowa z ulicy Kościuszki powinna łączyć się z kontrapasem w Ratajczaka.

ul. Ratajczaka:

- Na ulicy Ratajczaka planowany jest kontrapas, należy rozważyć poprowadzenie go pomiędzy chodnikiem a miejscami parkingowymi (inaczej niż w projekcie nowej organizacji ruchu), a w drugą stronę wymalować „sierżanty rowerowe" na jezdni jako informację zarówno dla kierowców, jak i rowerzystów (aby rowerzyści nie jeździli po kontrapasie w obu kierunkach);
- Z planowanego kontrapasa na Ratajczaka powinna być możliwość przejazdu na wprost przez skrzyżowanie z 27 Grudnia, w kierunku Placu Cyryla Ratajskiego oraz w lewo w stronę Okrąglaka;
- Potrzebne umożliwienie skrętu ze Św. Marcina w kontrapas na ul. Ratajczaka i odwrotnie oraz z ulicy Taczaka w kontrapas na Ratajczaka;
- Z planowanego kontrapasa na Ratajczaka (odcinek między Kościuszki a Powstańców Wielkopolskich/Ogrodową) powinna być możliwość skrętu w lewo w Powst. Wlkp i odwrotnie: z Powstańców Wielkopolskich w kontrapas na Ratajczaka.

ul. Św. Marcin:

- Potrzebny jest kontrapas rowerowy w jezdni na ul. Św. Marcin pomiędzy al. Marcinkowskiego a ul. Ratajczaka ze wszystkimi możliwymi relacjami:

1. Skręt w lewo z kontrapasa w ulicę Piekary;
2. Skręt w lewo z Piekar w kontrapas;
3. Skręt w lewo z kontrapasa w ul. Ratajczaka (skrzyżowanie św. Marcin/Ratajczaka);
4. Skręt w prawo w kontrapas w Ratajczaka;
5. Przejazd na wprost (odcinek ul. św. Marcin od Ratajczaka w kierunku zachodnim.

Plac Wolności:

- Kontrapas rowerowy na chodniku przy Placu Wolności powoduje konflikt z pieszymi, rowerzyści jeżdżą nim pod prąd, a na samym kontrapasie parkowane są nielegalnie samochody, z czym spotkaliśmy się również podczas naszego patrolu rowerowego (do rozważenia wytyczenie kontrapasa na jezdni);

- Konieczność zapewnienia przejazdu z kontrapasa na ul. Paderewskiego prosto w kierunku Placu Wolności oraz w lewo (obecnie rowerzysta musi skręcić w prawo), a także wypełnienie szczelin w nawierzchni z kostki brukowej.

Stary Rynek:

- Znak ruch okrężny i zakaz wjazdu w ulicę Jana Baptysty Quadro nie powinny obowiązywać rowerzystów – problem złych oznaczeń sygnalizowany już w przeszłości;
- Oczekujemy dopuszczenia kontraruchu na wszystkich uliczkach jednokierunkowych w rejonie Starego Rynku (ograniczonych ulicami: Małe Garbary-Wolnica-al. Marcinkowskiego-Podgórna-Garbary), między innymi na ul. Wodnej, Woźnej, Wielkiej, Żydowskiej, Ślusarskiej i Szewskiej, Kwiatowej.

ul. Szkolna:

- Wnosimy o dopuszczenie przejazdu rowerów z ul. Szkolnej na wprost, w kierunku ul. Półwiejskiej (w tej chwili nakaz skrętu w prawo ze Szkolnej) oraz oznakowanie możliwości przejazdu w przeciwnej relacji (Półwiejska – Szkolna). Dodatkowo prosimy o umożliwienie skrętu w lewo ze św. Marcina w Szkolną oraz ze Szkolnej w lewo w Podgórną.

ul. Podgórna:

- Potrzebne jest dopuszczenie przejazdu rowerem przez ul. Podgórną (chodnik po stronie północnej pomiędzy Wrocławską a Placem Bernardyńskim).

ul. Strzelecka:

- Oczekujemy wyznaczenia kontrapasa na ulicy Strzeleckiej (pomiędzy Placem Wiosny Ludów a Krakowską) ze wszystkimi możliwymi relacjami wjazdów i zjazdów z niego – Rada Osiedla i Sekcja Rowerzystów Miejskich zgłasza tę potrzebę od kilku lat.

ul. Kazimierza Wielkiego:

- Kolejny problem zgłaszany już podczas poprzednich patroli rowerowych: obecnie mamy pas rowerowy w kierunku Mostu Rocha poprowadzony w jezdni oraz po prawej stronie od pasa rowerowego drogę rowerową jednokierunkową w kierunku przeciwnym, wyznaczoną na poziomie chodnika, często traktowaną przez rowerzystów jako droga dwukierunkowa – powinien powstać kontrapas połączony ze ścieżką rowerową biegnącą po północnej stronie Mostu Rocha, a na drodze rowerowej powinna nastąpić zmiana kierunku.

Dwukierunkowe pasy rowerowe:

- Konieczna jest zamiana istniejących niezgodnych z prawem pasów dwukierunkowych w kontrapasy na ul. Wszystkich Świętych, św. Wojciech, Krakowskiej, Mostowej.

Inne problemy (spoza trasy tegorocznego patrolu) sygnalizowane przez uczestników patrolu:

Oznaczenia poziome:

- Kontraruch należy wprowadzać bez oznaczeń poziomych, przede wszystkim w okolicach Starego Rynku (tak jak w propozycji dla ul. Szkolnej), na ulicach z kostki brukowej i tam gdzie z innych przyczyn nie można wyznaczyć oznakowania poziomego kontrapasów;
- Zalecamy stosowanie tzw. "sierżantów rowerowych" na ulicach z dopuszczonym kontraruchem.

ul. Nowowiejskiego:

- Potrzeba wydłużenia kontrapasa, umożliwienie dojazdu do skrzyżowania Solna/al. Niepodległości, łącznik z al. Niepodległości.

ul. Chopina:

- Dopuszczenie wjazdu i wyjazdu dla rowerzystów na ulicę Chopina od strony al. Niepodległości.

ul. Solna – Wolnica – Małe Garbary – Estkowskiego – Wyszyńskiego:

- Dopuszczenie jazdy rowerem po chodniku co najmniej po północnej stronie lub wyznaczenie pasów rowerowych w jezdni.

ul. Św. Wojciech:

- Zamiana dwukierunkowego pasa rowerowego w kontrapas i wymalowanie "sierżantów rowerowych" na prawym pasie;
- Dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd na odcinku od ul. Działowej do wysokości wjazdu do kościoła św. Wojciecha (aktualnie nie ma możliwości legalnego wjechania na kontrapas – jadąc w kierunku centrum, rowerzysta musi zjechać w prawo w ul. Działową, następnie skręcić w lewo w łącznik z niewygodnej kostki brukowej. Stamtąd jednak nie ma możliwości skrętu w kontrapas – jest zakaz skrętu w prawo bez tabliczki „nie dotyczy rowerów", konieczne jest więc wyznaczenie brakującego odcinka kontrapasa).

ul. Cicha:

- Wprowadzenie kontraruchu na odcinku od ul. Pułaskiego do stadionu AZS.

ul. Towarowa / Powstańców Wielkopolskich:

Potrzebne przeprogramowanie sygnalizacji – w tej chwili zdarza się trzykrotny postój na światłach.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA
Zbigniew Burkiełowicz

Osoba do kontaktu:

Marcin Liminowicz

Komisja Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji
Rady Osiedla Stare Miasto
tel. 519515052