

p. e. Pelicło
pionier pelerai a. eda
16.08.2022



STARSZY SPECJALISTA

Katarzyna Skibińska

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02	
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta	
V10 525 788	
WPLYNEŁO DNIA 15.08.2022	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. 0208 220 3057	
znak spr.	

D. K. Skibińska
16.08.2022
GŁÓWNY SPECJALISTA
Katarzyna Skibińska

Poznań, 05-08-2022 r.

Znak sprawy: CC-II.015.3.2022
Nr rej.: 02082203057

Rada Osiedla Stare Miasto
UL.Libelta 16/20
61-706 POZNAŃ, poczta Poznań

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek o podjęcie działań związanych z polityką rowerową i uporządkowaniem systemu hulajnog na terenie Osiedla Stare Miasto, informuję, że koncepcja utworzenia na terenie Poznania stref mikromobilności to temat, nad którym pracuje interdyscyplinarny zespół składający się z przedstawicieli Biura Cyfryzacji i Cyberbezpieczeństwa, Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta (Miejski Inżynier Ruchu oraz Oddział Polityk Mobilności i Transportu), Zarządu Dróg Miejskich i Zarządu Transportu Miejskiego. Strefy mogłyby stać się rozwiązaniem m.in. problemu, jakim są hulajnogi porzucone w miejscach, w których znaleźć się nie powinny. Zgadzam się, że należy połączyć problem nieprawidłowo zaparkowanych hulajnog z zagospodarowaniem przestrzeni po stacjach i strefach wypożyczeń Poznańskiego Roweru Miejskiego, po zakończeniu współpracy Miasta z firmą Nextbike i przekształcić je w strefy mikromobilności m.in. do zwrotu hulajnog.

Zespół współpracuje obecnie z operatorami hulajnog obecnymi w Poznaniu, by wprowadzić zmiany w Mieście jeszcze przed zakończeniem współpracy z firmą Nextbike. W pierwszej kolejności, dążymy do wyznaczenia miejsc do zwrotu hulajnog przy stojakach i parkingach rowerowych na terenie Poznania oraz w punktach o zwiększonej częstotliwości wypożyczeń lub zwrotów hulajnog.

Pierwsze efekty będzie prawdopodobnie można zaobserwować podczas pilotażu - jeden z operatorów planuje testowo wprowadzić rowery elektryczne do Poznania, które parkować można będzie jedynie w określonych miejscach.

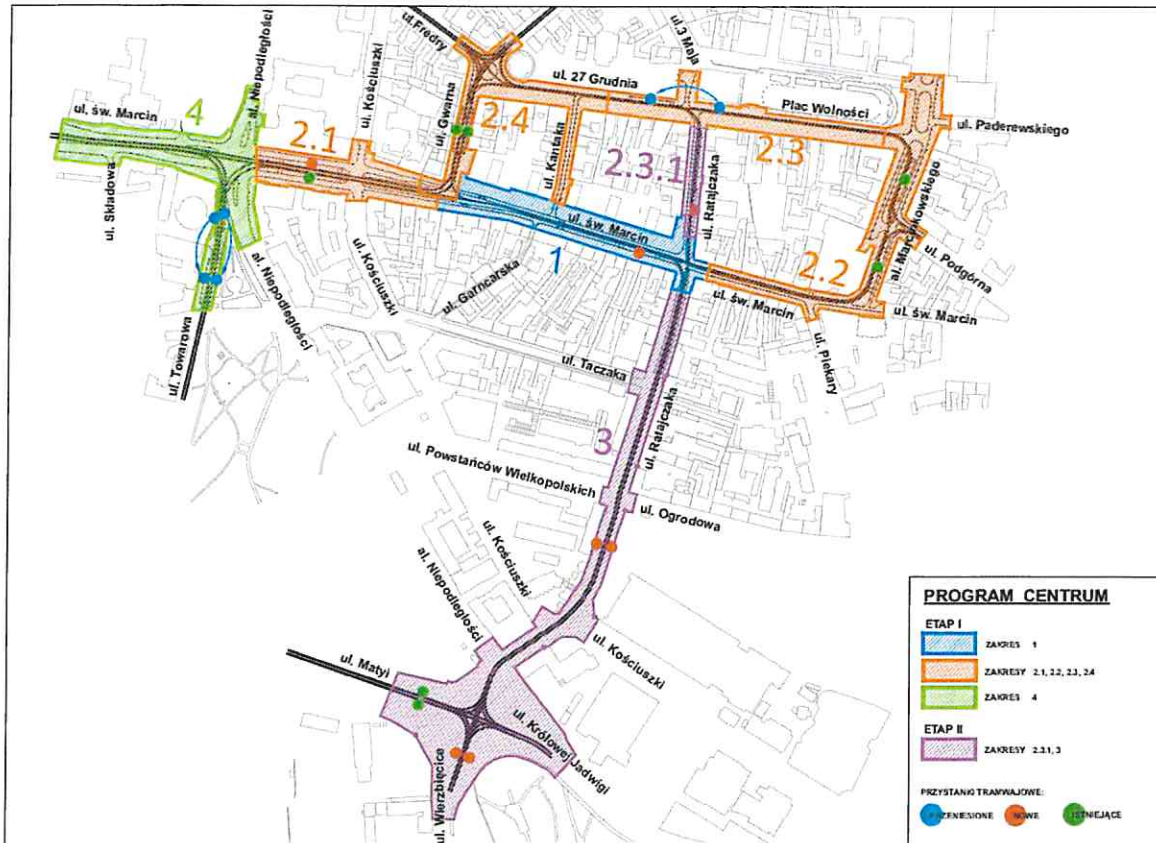
Liczba stojaków rowerowych na terenie Starego Miasta jest systematycznie zwiększana. Są one uwzględniane w projektach przebudowy dróg (np. w ramach Projektu Centrum, przebudowy ul. Taczaka) oraz projektach zmian organizacji ruchu. Montaż stojaków rowerowych odbywa się też w reakcji na zgłaszane w tym zakresie potrzeby od mieszkańców i przedsiębiorców. Również Rady Osiedli, w tym Rada Osiedla Stare Miasto, jako jednostka pomocnicza będąca najbliżej mieszkańców i najlepiej znająca lokalne potrzeby, może wskazywać konkretne miejsca na lokalizację stojaków, a także zabezpieczyć w uchwalanym przez Radę Osiedla planie finansowym środki na ich zakup i montaż.

Ze względu na dynamicznie rozwijający się ruch rowerowy, oszacowanie docelowej liczby stojaków rowerowych na terenie Osiedla jest trudne. Stojaków będzie natomiast przybywać wraz ze wzrostem zapotrzebowania na nie.

W ramach inwestycji na Starym Rynku, plany zakładają ok. 20 stanowisk stojaków rowerowych.

W zakresie prac rewitalizacyjnych programu Programu Centrum przedstawiam tabelę wraz z mapą:

Nr	Zakresy PC	Stojaki rowerowe typ	Liczba
1		KM 3.03	33
		Stacja rowerów miejskich/ lub stojaki alternatywne	dla 15 rowerów
2.1		KM 3.03	4
2.2		KM 3.03	38
2.3 (w tym 2.3.1)		KM 3.03	14
		Stacja rowerów miejskich/ lub stojaki alternatywne	dla 20 rowerów
2.4		KM 3.03	36
3		KM 3.03	17
		Stacja rowerów miejskich/ lub stojaki alternatywne	dla 9 rowerów
4		-	-



Z wyrazami szacunku

MARIUSZ WIŚNIEWSKI

ZASTĘPCA PREZYDENTA

do spraw rewitalizacji Miasta, funduszy europejskich,
bezpieczeństwa publicznego, turystyki, oświaty i transportu

