

J. K. Nabisław p. ul. Kłomocin 27.12.2016
Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU 3
Przemysław Markowski
Przemysław Markowski

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0005.21.2016
Lotus: *231216-1107*

URZĄD MIASTA POZNANIA 02		
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta		
WYPIĘTO DZIEŃ	23.12.2016	WPLYNEŁO DZIEŃ
Za: _____		

Pan
Zbigniew Burkietowicz
Przewodniczący
Zarządu Osiedla Stare Miasto

Poznań, dnia *23* grudnia 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący

odpowiadając na postulaty zawarte w uzasadnieniu do uchwały Nr XXII/199/II/2016 Rady Osiedla Stare Miasto z dnia 27 października 2016 r. w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o ujęcie w budżecie Miasta postulatów Dziecięcej Rady Miasta, uprzejmie informuję, co następuje:

1) Odnowienie kamienice w rejonie ulic Kościuszki i Fredry.

Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych sp. z o.o. zaplanował przeprowadzenie następujących prac w budynku przy ul. Kościuszki 80:

- wykonanie instalacji centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej wraz z węzłem;
- malowanie klatki schodowej i przejazdu bramowego;
- wystąpienie do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska o pożyczkę na termomodernizację budynku – jej przeprowadzenie jest zależne od uzyskania finansowania. Obecnie przygotowwany jest audyt energetyczny niezbędny do złożenia wniosku.

W zakresie pozostałych postulatów i oczekiwań ZKZL sp. z o.o. stara się ująć w ramach działań remontowych i inwestycyjnych również te poprawiające jakość, komfort i bezpieczeństwo mieszkańców.

2) Ustawienie bezpłatnych toalet przy poznańskich placach zabaw (np. przy Arenie).

Jednostka budżetowa Usługi Komunalne nie ma zabezpieczonych środków finansowych na realizację ww. zadania.

Należy przy tym zwrócić uwagę, że zadanie powinno być realizowane przez rady osiedli w ramach posiadanego przez nie budżetu lub przez zarządcę terenu, na którym posadowione są place zabaw.

3) Ustawienie większej ilości wygodnych ławek w mieście (szczególnie w rejonie Starego Rynku).

Każdego roku montowane są kolejne ławki i w latach następnych również jest przewidziany ich montaż, zgodnie ze wskazaniem rad osiedli, które dysponują środkami finansowymi na małą architekturę.

4) Wprowadzenie jak największej ilości zielonych torowisk.

Wniosek został przekazany do realizacji do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

5) Zwiększenie staranności w utrzymywaniu czystości w mieście.

W zakresie utrzymania czystości i porządku w mieście podejmowanych jest szereg działań. Działania te prowadzone są w roku bieżącym i będą kontynuowane w 2017 roku. Polegają one na:

- wizji w terenie, ustalaniu właścicieli terenu i kierowaniu wystąpień o ich uporządkowanie (do właścicieli lub Straży Miejskiej Miasta Poznania),
- udziale w działaniach Zespołu koordynującego projekt miejski pn.: „Kejter też poznaniak”, zajmującego się m.in. sprawami sprzątnięcia po psach, współpracy m.in. ze SMMP przy akcjach edukacyjnych w tym poprzez dostarczanie woreczków na psie odchody, pomoc przy organizacji całorocznej kejtrówki, stworzeniu regulaminu korzystania z wybiegów dla psów,
- współpracy z jednostkami miejskimi, radami osiedli i spółdzielniami poprzez przeprowadzanie wspólnych akcji edukacyjnych lub wspieranie samodzielnych inicjatyw ww. podmiotów związanych z utrzymaniem czystości w mieście. Rozdawanie na potrzeby akcji materiałów edukacyjnych, woreczków na psie odchody itp.,
- przygotowaniu paneli edukacyjnych dotyczących utrzymania czystości, utrzymania zwierząt w mieście i rozesłaniu ich do rad osiedli w Poznaniu oraz rozdawaniu ich przy okazji różnych akcji np. festyn organizowany przez Radę Osiedla Stare Miasto,

- nadzorze nad jednostkami Palmiarni Poznańskiej, Ogrodu Zoologicznego i Uniwersum (cmentarze komunalne) dot. stanu czystościowego,
- przeprowadzaniu corocznej akcji deratyzacji,
- przygotowaniu corocznych akcji czystościowych pn.: „Wiosenne Porządki”, „Sprzątanie Świata”. Wydział Gospodarki Komunalnej na potrzeby ww. akcji rozdaje wśród uczestników worki do zbierania odpadów, rękawice foliowe oraz materiały edukacyjne, a także organizuje wywóz zebranych odpadów,
- dbaniu o czystość terenów przy niektórych pomnikach w mieście,
- prowadzeniu w roku 2016 działań związanych z projektem Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego „Czyste Stare Miasto”.

6) Oczyszczanie i utrzymywanie w czystości poznańskich fontann oraz jezior (w szczególności jeziora Rusałka).

Utrzymanie w czystości poznańskich fontann jest ważną i prestiżową sprawą. Obiekty na Starym Rynku i na Placu Wolności dzierżawione są przez Estradę Poznańską, a fontanna w Al. Marcinkowskiego przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Postulat został przekazany właściwym podmiotom celem realizacji.

Należy jednak zwrócić uwagę, że fontanny nie służą jako kąpielisko, ponieważ ich technologia nie przewiduje takiej funkcji. Problem zanieczyszczenia fontann wynika z niewłaściwego ich użytkowania i zaśmiecania.

W zakresie oczyszczania i utrzymania w czystości jezior (w szczególności jeziora Rusałka) informuję, iż zgodnie z Ustawą Prawo Wodne (j.t. Dz. U. 2016 poz. 469 ze zmianami) **zadania związane z własnością wód wykonuje Marszałek Województwa Wielkopolskiego, a art. 21 ww. ustawy wskazuje, że obowiązkiem właściciela wód jest ich utrzymanie.**

Mimo tego Miasto mając na uwadze fakt, że Jeziora Strzeszyńskie i Rusałka są zbiornikami leżącymi w ciągu rzeki Bogdanka, na którym zlokalizowane są kąpieliska miejskie, z których chętnie korzystają mieszkańcy, realizuje działania oczyszczające oraz rekultywacyjne jeziora.

Prowadzone działania mają charakter zapobiegawczy w stosunku do możliwych do wystąpienia negatywnych zjawisk na zbiornikach (w tym przeciwdziałanie masowemu pojawianiu się glonów planktonowych w jeziorach), a tym samym zamknięciu kąpieliska.

W wyniku szeregu działań podjętych przez nasz Wydział o charakterze mobilizującym i wzywającym organizatora kąpielisk do właściwego zagospodarowania infrastruktury sanitarnej na kąpieliskach w tym do ustawienia odpowiedniej ilości toalet mieszkańcy mogą cieszyć się w pełni

wypoczynkiem na kąpieliskach. Ocena bieżąca jakości wody w kąpieliskach prowadzona przez Państwowy Inspektorat Sanitarny w Poznaniu (w minionych sezonach kąpielowych na przestrzeni ostatnich lat) wskazywała wodę jako przydatną do kąpeli. Badania jakości wody w kąpieliskach nie wykazywały przekroczeń norm dla wód przeznaczonych do kąpeli i tym samym nie było konieczności zamykania kąpielisk.

Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Poznania prowadzi szereg działań mających na celu utrzymanie w należytym stanie ww. zbiorników wodnych w tym m.in.

- 1) zabiegi mobilnej inaktywacji nieorganicznych związków fosforu w wodach jezior; eksploatację strefy inaktywacji fosforu na wlocie rzeki Bogdanka do jeziora Rusałka, oraz strefy inaktywacji fosforu na wlocie rzeki Golęcinka do jeziora Rusałka – działania te przeciwdziałają masowemu pojawowi glonów planktonowych w jeziorach,
- 2) sprzątanie brzegów jezior: Kierskiego, Strzeszyńskiego, Rusałka z nagromadzonych śmieci w pasie 25 m (23 m łądu + 2 m w wodzie licząc od linii wody), w wyniku prac porządkowych w 2016 r. zebrano 8,980 Mg odpadów;
- 3) montaż tablic informacyjnych wokół jeziora Rusałka w ilości 6 sztuk informujących o występującej w jeziorze Rusałka roślinie *rdestnica kędzierzawa*;
- 4) zabieg wykaszania rdestnicy kędzierzawej (w 2016 wykonano 6 zabiegów). Rdestnica kędzierzawa, korzeniąc się w dnie, konkuruje o zasoby pokarmowe z roślinami planktonowymi (glony, sinice), stanowiącymi o wizualnym odbiorze wód zbiornika (kolor wody, widzialność itp.). Niekoszenie rdestnicy powoduje, że obumierające podlegają rozkładowi, stanowiąc dodatkowe zanieczyszczenie zbiornika. Ze względu na rozplenie się jej w jeziorze Rusałka, jest konieczne jej wykaszanie.

Wskazać należy, że czystość wód w jeziorze zależy również od zachowań kąpiących się tj. nie załatwiania potrzeb fizjologicznych w jeziorze.

7) Montaż siłowni zewnętrznych.

W ofercie producentów urządzeń zabawowych od niedawna pojawiły się siłownie zewnętrzne dla dzieci, jednakże do tej pory Zarząd Zieleni Miejskiej nie otrzymał zgłoszeń od mieszkańców i radnych osiedlowych, aby takie urządzenia zostały ustawione. Jeżeli taki wniosek zostanie przekazany do ZZM i będzie dotyczył terenu, gdzie można byłoby zamontować siłownię dla dzieci wówczas nie będzie przeszkód w jego realizacji.

8) Budowa lineariów i parków linowych dostosowanych dla dzieci w różnym wieku (...).

Linearia na terenach należących do Zarządu Zieleni Miejskiej montowane są zgodnie z projektem, który każdorazowo powstaje w oparciu o wytyczne przedstawicieli rad osiedli. Nie ma przeszkód, aby tego typu urządzenia przeznaczone dla młodszych dzieci były montowane w parkach i zieleńcach. Linearium dla dzieci młodszych jest zamontowane np. na terenie zieleńca Przyjaźni Polsko-Węgierskiej oraz w parku przy os. Czecha.

W kwestii montażu parków linowych należy zwrócić uwagę, że drzewostan miejski nie jest przystosowany do montażu parków linowych, a dodatkowo tego typu obiekty wymagają obsługi operatora. Dlatego też parki linowe są odpowiednie raczej do terenów leśnych, a nie parkowych.

9) Budowa wodnego placu zabaw w ogólnodostępnym miejscu, najlepiej z bezpłatnym wstępem i dostępem w ciepłe miesiące (nie tylko w wakacje, gdy dzieci wyjeżdżają z miasta).

Na terenie pływalni letniej „Chwiałka” jest dostępny brodzik dla dzieci ze znaczną ilością atrakcji wodnych. Dodatkowo Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji są w trakcie modernizacji kompleksu pływalni letniej w Parku Kasprowicza, gdzie powstanie podobny basen z atrakcjami przeznaczony dla dzieci.

10) Nasadzenie dużej ilości drzew (np. przy ul. Nowowiejskiego).

Wniosek przekazany został do Zarządu Dróg Miejskich.

11) Montaż większej ilości kurtyn wodnych w ciepłe dni (...).

Każdego roku w upalne dni kurtyny i mgławice wodne ustawiane są przez Aquanet S.A na zlecenie Urzędu Miasta Poznania. Lokalizowane są głównie na pieszych traktach komunikacyjnych w punktach, gdzie jest wystarczająco dużo miejsca, aby z nich swobodnie korzystać. W roku 2016 obiekty te były zlokalizowane w następujących miejscach:

1. Park Cytadela (kurtyna),
2. Stary Rynek (kurtyna),
3. ul. Półwiejska przy Starym Marychu (mgławica),
4. pl. Mickiewicza (mgławica),
5. Park Wilsona (mgławica),
6. skrzyżowanie ulic Kościuszki/Ratajczaka, przy Starym Browarze (mgławica).

Wskazane przez Dziecięcą Radę Miasta ewentualne nowe lokalizacje muszą spełniać określone warunki, jakie są konieczne do uruchamiania kurtyn czy mgławic zasilanych w wodę. Przed zawarciem umowy w roku 2017, każdorazowo zaproponowana lokalizacja zostanie przeanalizowana pod kątem możliwości zainstalowania kurtyn i mgławic.

12) Regulacja sygnalizatorów przy przejściach dla pieszych w drodze do szkół (priorytet pieszego, zawsze zielone np. w rejonie ul. Solnej).

Wdrożenie zmian w zakresie ich funkcjonowania wymaga opracowania nowego projektu organizacji ruchu i jego zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, a szacunkowy koszt realizacji dla jednego skrzyżowania może wynieść minimum 10 000,00 złotych. Zarząd Dróg Miejskich konsekwentnie od sześciu lat przy okazji inwestycji i modernizacji sygnalizacji świetlnych usprawnia ich działanie. Obecnie w przypadku około połowy urządzeń poprawiono obsługę ruchu pieszego.

Na ulicy Solnej do końca roku zostaną wdrożone programy uwzględniające usprawnienie ruchu pieszego, tj. umożliwiające przejście przez dwie jezdnie za jednym razem (dotyczy odcinka od ul. Wronieckiej do ul. Młyńskiej).

Wprowadzenie priorytetu dla pieszych nie jest możliwe z uwagi na obsługę ruchu autobusów miejskich na wyżej wymienionej ulicy.

13) Budowa dużego bezpłatnego lodowiska na pl. Wolności.

Budowa dużego lodowiska na pl. Wolności wiąże się ze znacznymi kosztami realizacji takiego przedsięwzięcia. Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji nie dysponują środkami budżetowymi, z których można by sfinansować podobną inwestycję.

14. Montaż bożonarodzeniowej iluminacji w mieście – w dużym zakresie i z rozmachem.

W sezonie 2016-2017 nie ma możliwości rozszerzenia zakresu montażu iluminacji ze względu na fakt, że rozstrzygnięte są już przetargi.

15) Stworzenie nowej atrakcji turystycznej – elektrycznej kolejki, na wzór tych z Nowego ZOO zaopatrzonej w audio przewodniki w różnych językach (...).

Uruchomienie elektrycznej kolejki staromiejskiej bez wątpienia stanowiłoby ciekawe wzbogacenie dotychczasowej oferty, jaką są już funkcjonujące historyczne linie, linia autobusowa Nr „100” oraz linia tramwajowa Nr „0”. Od dwóch lat w sezonie turystycznym w rejonie Starego Miasta funkcjonuje również prywatny operator, który oferuje przewozy o tym samym turystycznym charakterze i realizuje je meleksem elektrycznym.

Przy tak dużym nasyceniu ofert turystycznych w tym samym rejonie nie należy się spodziewać, aby wpływy pochodzące ze sprzedaży biletów w ramach tej nowej oferty pokryły koszty funkcjonowania uruchomionej kolejki. Należy więc założyć, że uruchomienie kolejki nie będzie miało charakteru dochodowego przedsięwzięcia komercyjnego i wymagać będzie jej dofinansowania na takich samych zasadach jak dotychczasowe linie turystyczne „100” oraz „0”.

Uruchamiając dotychczasowe historyczne linie turystyczne, autobusową i tramwajową MPK Poznań Sp. z o.o. nie ponosiła na etapie ich uruchomienia żadnych kosztów inwestycyjnych, ponieważ do obsługi tych linii kierowane były autobusy i tramwaje wcześniej wycofywane ze stałej obsługi liniowej. Tymczasem uruchomienie proponowanej kolejki staromiejskiej wymaga jej zakupu ze środków inwestycyjnych. W świetle zobowiązań finansowych wynikających ze zrealizowanych już zakupów autobusów oraz planowanych zakupów tramwajów nie ma możliwości wpisania w planowane działania inwestycyjne, w perspektywie kilku najbliższych lat zakupu przez MPK Poznań Sp. z o.o. elektrycznej kolejki z przeznaczeniem do obsługi linii turystycznej.

W przypadku podjęcia decyzji o zakupie elektrycznej kolejki staromiejskiej, należy również uwzględnić ewentualne koszty instalacji stacji szybkiego ładowania akumulatorów, która powinna być zlokalizowana na pętli nawrotnej na trasie przejazdu kolejki.

16) Poprawa bezpieczeństwa w ciągu komunikacyjnym Pestki – montaż dodatkowych barier, czytelniejszy układ komunikacyjny.

Postulat został przekazany do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

17) Tworzenie pasów dla rowerów poprzez zwężanie ulic, oddzielanie pasu dla rowerów białą linią (radni zwrócili uwagę na mniejszy koszt takiej inwestycji niż tworzenie nowych dróg rowerowych).

Wyznaczenie pasa ruchu rowerowego na istniejącej jezdni jest istotnie rozwiązaniem mniej kosztownym, niż budowa nowej infrastruktury choć ma też swoje ujemne strony – nie jest tak bezpieczne, jak dedykowane drogi, w szczególności dla mniej doświadczonych rowerzystów lub osób starszych. Przy planowaniu rozbudowy sieci rowerowej bierze się pod uwagę wiele czynników i zależnie od potrzeb oraz stanu istniejącego, np. dostępnej przestrzeni, natężenia ruchu, czy jakości nawierzchni przyjmuje się optymalne rozwiązania.

W przyszłorocznym budżecie Zarządu Dróg Miejskich przewidywana jest zarówno budowa nowych dróg dla rowerów, jak i wprowadzenie zmian w organizacji ruchu. Te ostatnie będą skutkowały wydzieleniem pasów rowerowych w jezdni, ale także kontrapasów i kontraruchów, pozwalających poruszać się rowerem „pod prąd” na ulicach jednokierunkowych.

W bieżącym roku udało się wyznaczyć pasy ruchu rowerowego na ul. Ratajczaka i ul. Św. Marcin (w tym na wjeździe na rondo Kaponiera). W przyszłym roku planowane jest wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Kościuszki, aby umożliwić dwukierunkowy ruch rowerowy na odcinku obecnie jednokierunkowych, a także wydłużenie pasów rowerowych na ul. Ratajczaka (do Starego Browaru). Dla niektórych ulic jednak pasy rowerowe nie są najlepszym rozwiązaniem. Na przykład pasy rowerowe na ul. Strzeszyńskiej są krytykowane przez część rowerzystów. Spora część ruchu rowerowego odbywa się tam chodnikiem, pomimo wyznaczenia pasów rowerowych. Osoby jadące rowerem po chodniku twierdzą, że nie czują się bezpiecznie, oddzielone od ciężarówek wyłącznie białą linią i wołałyby, aby na tej ulicy została zbudowana droga dla rowerów.

Na wielu ulicach pasy ruchu mają obecnie szerokość minimalną dopuszczoną prawem albo niewiele większą. W takich wypadkach wyznaczenie pasa ruchu rowerowego (którego minimalna szerokość wynosi 150 cm) oznaczałoby usunięcie pasa dla innych pojazdów. W ubiegłym roku rozwiązanie takie zostało wdrożone na odcinku ul. Pułaskiego – w miejsce niepotrzebnego już buspasa powstała para pasów rowerowych. Na wielu ulicach nie jest to jednak możliwe ze względu na liczbę pojazdów.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania